

# Savivaldybių žinios



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Nr. 4 (673)

2014 m. vasario 1 d.  
Kaina 2,25 Lt  
Išeina šeštadieniais

## „Veidas“ išrinko 2013 metų merus

Šiomet pirmąją Lietuvos merę išrinkta Birštono savivaldybės vadovė Nijolė Dirginčienė reitingo sąrašo viršuje pakeitė geriausią praėjusių metų merą – Utenos rajono savivaldybės vadovą Alvydą Katiną \_\_\_\_\_ 7 p.



Savaitraščio „Veidas“ kasmet sudaromo merų reitingo pirmoji vieta šiomet atiteko Birštono meri Nijolei Dirginčienei, antroji – Klaipėdos miesto merui Vytautui Grubliauskui, trečioji – Akmenės rajono merui Vitalijui Mitrofanovui. Laureatus sveikino ir sėkmės tolesniuose darbuose linkėjo Seimo Pirmininkė Loreta Graužinienė

Romo Gurklio nuotr.

## Stabdykime arklus – pažinkime Lietuvą

Parodoje ADVENTUR 2014 vietinio turizmo naujoves pristatę 25 išradingi šalies savivaldybių turizmo informacijos centrai kvietė į žuvis kelią, plaukioti vandens autobusais, aplenkti vėją ir net keliauti laiku \_\_\_\_\_ 4–5 p.

## Vargas dėl savivaldybių kelių

Tariantis dėl Prienų, Kauno, Alytaus rajonų, Kazlų Rūdos, Marijampolės ir Birštono savivaldybėse esančių valstybinės ir vietinės reikšmės kelių priežiūros, skirtas dėmesys ir kelių plėtrai valstybės saugomose teritorijose \_\_\_\_\_ 11 p.

## Trakų mozaika

Per rekordiškai trumpą laiką pastatyta naujoji turgavietė tapo gražiais Trakų vartais, o labiausiai nusipelnusiems trakiškiams Medininkų pilyje įteikti Gedimino apdovanojimai \_\_\_\_\_ 15 p.



# STABDYKIME ARKLIUS – PAŽINKIME LIETUVĄ

Ingrida Vėgelytė

**Sausio 24–26 d. parodų ir kongresų centre LITEXPO vykusios tarptautinės turizmo, laisvalaikio ir sporto parodos ADVENTUR 2014 metu kontaktų mugėje dalyvavo ne tik 80 turooperatorių iš 18 šalių. Valstybinio turizmo departamento atstovai, 25 šalies savivaldybių turizmo informacijos centrai, kelionių agentūros, kaimo sodybos iš labiausiai lietuvių turistų pamėgtų miestų ir rajonų pristatė vietinio turizmo ir poilsio galimybes bei naujoves.**



*Neringos meras D. Jasaitis teigė, kad Neringai tenka svarbiausias uždavinys – sezoniškumo naikinimas, o tam reikia gerinti regiono pasiekiamumą*

„Valstybinio turizmo departamento skaičiavimais, 2013 m. vietinių turistų skaičius pasiekė prieškrizinį 2008 m. lygį – 2,6 mln. lietuvių keliavo po šalį. Tai rodo, kad šalis atsigavo, o žmonės vis labiau domisi savo kraštu. Be to, jie pasirenka ne tik tradicinius maršrutus į kurortus ar didžiuosius miestus, bet lanko ir kitas per 23 Nepriklausomybės metų atsinaujusias ar naujai įkurtas turistines vietas. Štai kodėl paroda „Adventur“ yra svarbi ir laiku surengta, galinti pristatyti naujas turizmo idėjas ir įkvėpti kelionėms“, – sakė Valstybinio turizmo departamento direktorė dr. Raimonda Balnienė.

Parodos atidaryme dalyvavęs šalies Ministras Pirmininkas Algirdas Butkevičius pabrėžė, kad turizmas Lietuvoje augo sparčiausiai iš visų Europos šalių: „Ši paroda dar kartą parodo, kad Lietuva eina teisingu keliu, kalbant apie turizmo plėtrą ir vystymąsi.“ Jis aplankė savivaldybių turizmo ir informacijos centrų standus, domėjosi lietuviškojo turizmo galimybėmis.

Septynios Klaipėdos regiono savivaldybės turizmo galimybes ir paslaugas pristatė bendrame stande „Lietuvos pajūris“. Klaipėdos rajono prisistatymo pasididžiavimas – senovinis plokščiadugnis kuršių laivas – reisinė, kurį planuojama baigti statyti rugpjūtį. Didelio susidomėjimo sulaukė edukacinė programa „Žuvies kelias“ su tokio paties pavadinimo mažuoju kruizu, kuris rengiamas kartu su Šilutės rajono ir Pagėgių savivaldybėmis.

Klaipėdos rajono meras Vaclovas Dačkauskas „Savivaldybių žinioms“ teigė, kad turizmo plėtojimas yra viena strateginių ūkio šakų: „Plečiame turistinę veiklą, restauravome žvejo sodybą Drevernoje, kur galės lankytis norintys susipažinti su Pamario kraštu. Rengiame detaliuosius planus ir planuojame statyti žvejų prieklauką Karklėje, prie Baltijos jūros. Yra parengtas 3 km ilgio dviračių tako projektas, kurio vertė 15 mln. litų. Jį įgyvendinus į Karklės kaimą pritrauksime gerokai daugiau turistų, dviratininkų, kurie važiuoja iš Palangos iki Klaipėdos ir toliau.“ Meras teigė, kad Klaipėdos regiono savivaldybės yra parengusios galimybių studiją „Vakarų krantas“, kur numatyta dviračių takais sujungti Gargždus, Klaipėdą ir Kretingą, Klaipėdą ir Šilutę, Priekulę. Studijoje numatyta plėsti elektromobilių transportą. Taip pat su septyniomis regiono savivaldybėmis sieks, kad iš Palangos oro uosto atsirastų tiesioginis aviareisas į Londoną.

Šilutės meras Šarūnas Laužikas sakė, kad „Šilutė be vandens – ne Šilutė“, todėl ji ir reklamuojanti naują Kuršių marių navigacinį žemėlapi. Šilutės krašto ateitį meras sieja su dar neišnaudotu gamtos stebėtojų turizmu. Paukščių migracijos kelias per Kuršių marias yra vienas didžiausių pasaulyje, tad čia jis mato dar neišsemtus turistinės rinkodaros aruodus: „Norime pritraukti paukščių stebėtojus iš viso pasaulio. Didžiojoje Britanijoje už tai, kad pamato retą paukštelį, sumoka po 10–15 tūkstančių. Jei sukurtime gerą produktą, gerai jį išreklamuotume, darbo turėtume visi.“

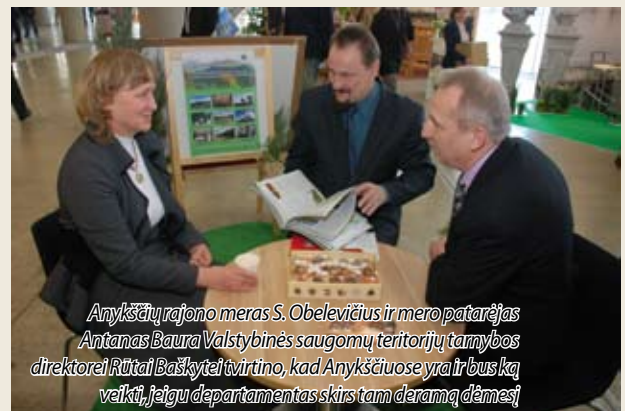
Neringa taip pat skaičiuoja artėjančio sezono naujoves: nauji vandens maršrutai, atnaujinti dviračių ir pėsčiųjų takai, kurorto erdvės, plečiamos bevielio interneto ryšio zonos. Neringiškiams parodoje talkino Kuršių nerijos pusiasalio aktyvaus laisvalaikio galimybes parodoje pristatęs krepšininkas Renaldas Seibutis. Kalbinto Neringos mero

Dariaus Jasaičio pirmieji žodžiai buvo „tiltas bus“. Jis teigė, kad Neringai tenka svarbiausias uždavinys – sezoniškumo naikinimas, o tam reikia gerinti regiono pasiekiamumą: „Artimiausias projektas – keltas Nida–Klaipėda, kurio bus galima per dvi valandas, su sustojimu Juodrantėje, atvykti į Nidą. Stipriai judiname raketos Kaunas–Nida paleidimą. Savivaldybė ketina dotuoti išlaidų bilietams padengimą. Manau, šią vasarą nusileidimo aikštelė pradės veikti lėktuvėliams. Norime, kad Klaipėda būtų pasiekama ir traukiniu Maskva–Klaipėda.“ Meras tvirtino, kad žiemą, kai marios užšalusios, su laukia įvažiuojančių automobilių į Kuršių neriją tiek pat, kiek vasarą, ir pasakojo, kas šiuo metu Neringoje yra gražaus: „Puikus, storas ledas ant marių. Pas mus į svečius yra atvykusi stinta. Pats po darbo per pusvalandį pagavau 31 stintą. Vasario 22–23 d. kviečiame į „Stintapūkio“ šventę. Vešime nemokamai visus ant ledo parodyti, kaip žvejai tinklais gauda stintas ir kita.“

Pagėgių krašto turizmo informacijos centras taip pat su pasididžiavimu pristatė naujieną – 40 vietų vandens autobusą, skirtą turistams plukdyti, pristatant jiems Mažąją Lietuvą. Todėl šiemet naujas turizmo sezonas krašte prasidės vandens autobuso krikštynų švente, kuri įvyks birželio 22 d. Nemune, Rambyno



*Pagėgių savivaldybės meras V. Komskis ir Pagėgių krašto turizmo informacijos centro darbuotojai su pasididžiavimu pristatė naujieną – 40 vietų vandens autobusą, skirtą turistams plukdyti pristatant jiems Mažąją Lietuvą*



*Anykščių rajono meras S. Obelevičius ir mero patarėjas Antanas Baura Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos direktorei Rūtai Baškytei tvirtino, kad Anykščiuose yra ir bus ką veikti, jeigu departamentas skirs tam deramą dėmesį*

kalno papėdėje. Apsirėdęs kapitono uniforma vietos veiklos grupės „Pagėgių kraštas“ administracijos vadovas Sigitas Stonys pasakojo apie trimarano tipo pontoninio laivo, kurio grimzlė tebus iki 35 cm, galimybes plaukti Nemuno, Gėgės, Jūros upėmis: „Kadangi laivas gali priplaukti prie bet kokio kranto, juo bus galima ne tik apiplaukti vaizdingas vietas, bet ir lengvai stabtelėti. Pas mus labai aktyvios kaimų bendruomenės, kurių savivaldybėje yra 19, pusė jų užsiima įvairiausiais verslais, kuria rankų darbo gaminius. Lai-vui pradėjus kursuoti po kraštą joms atsiras dar viena galimybė realizuoti savo produkciją.“ Savo stende Pagėgių kraštas pristatė ne tik turizmo išteklius, bet ir kultūros paveldą, senosios Prūsijos lobius – natūralias žolelių arbatas iš Mažosios Lietuvos.

Anykštėnų stendas šiemet viliojo šūkiu „Stabdyk arklus – atsipūsk Anykščiuose“. Ekspozicijos ašis – maršrutas „Purpuriniu vyno keliu“, aktyvių pramogų maršrutas „Ap-lenk vėją“, mokslieiviams – „Ristele po Anykštiją“, šeimai – dviejų dienų „Prisijaukink žir-gelį“, asmeninėms šventėms – „Surask laimės pasaga!“.

Meras Sigutis Obelevičius teigė, kad Anykščiuose yra ką veikti: „Anykščiai pasižymi dviem dalykais: turizmu vaikams, t. y. literatūriniu turizmu, nes esame rašytojų kraštas. Antra, nė viena savivaldybė mums neprilygsta aktyvaus turizmo atžvilgiu. Pas mus praktiškai yra visos aktyvaus turizmo rūšys: jodinėjimas, kartingas, baseinas, kalnas su žiemos pramogom ir vasaros rogėm, kukurūzų labirintai, laipynės, baidarės. Gaila, kad mums trūksta lėšų ir įdirbio pasireklamuoti. Žmonės dažnai atvažiuoja vienai dienai, nori viską išbandyti ir nebesuspėja per dieną. Tad Anykščiuose vasarą reikia sustabdyti arklus, pabūti 2–3 dienas ir išbandyti visas pramogas, padalyvauti šventėse. Vien mies-to šventės floristinių kilimų konkursas yra išskirtinis, manau, net Europos mastu, kaip ir šventė „Bėk, žirgelė“, kai vienu metu gali pamatyti visas žirginio sporto rūšis.“ Anykščių TIC direktorius Rimantas Sereičikas teigė, kad viena siūlomų naujienų – SPA paslau-gos po mėnesio pradėsiančiame veikti naujame keturių žvaigždučių viešbutyje „Vil-nius –Anykščiai“, vienu metu galėsiančiame priimti daugiau kaip 120 žmonių.

Tauragės turizmo ir verslo informacijos centras pristatė rajono turizmo, poilsio pas-laugas, maršrutus, lankomus objektus savivaldybėje. Parodoje lankėsi Tauragės rajono meras Pranas Petrošius, mero pavaduotojas, Aplinkosaugos, turizmo ir ryšių su užsie-niu komiteto pirmininkas Silverijus Statkus ir kiti. Pasak mero, šiais metais savivaldybė taip pat pasinaudojo puikia galimybe ir pristatė šalies gyventojams ir svečiams iš užsie-nio, planuojantiems atvykti į mūsų miestą bei regioną, turizmo ir pramogų paslaugas, prasingo laisvalaikio praleidimo ir poilsio su šeimomis galimybes, suteikė galimybę pamatyti išgražėjusias seniūnijas, Pagramančio regioninį parką, rajono kultūros paminklus ir paveldo objektus. Tauragiškiai teigė, kad plėtodami aktyvųjį turizmą tikisi pritraukti ir užsieniečių. Mat dabar į užsienį emigravę tautiečiai dažnai grįžta su kolego-mis iš užsienio, ir juos domina kaip tik aktyvaus laisvalaikio praleidimo formos.

Kelmės rajone teikiamas paslaugas ir turizmo galimybes, suvieniję jėgas, lanky-tojams pristatė rajono savivaldybės, Kražių kultūros centro, TIC, Tytuvėnų piligrimų centro ir Tytuvėnų regioninio parko darbuotojai. Žemaitijai skirtoje erdvėje Kel-mės stendas išsiskyrė atrakcija – loterija, kurios metu dalyviai ne tik buvo vaišinami saldainiais, bet ir turėjo atsakyti į klausimą apie kraštą. Čia savo žinias išmėgino Kultūros paveldo departamento direktorė Diana Varnaitė, prisiminusi, nuo ko kilo Tytuvėnų miestelio pavadinimas, o Kurtuvėnų regioninio parko direktorius Rim-vydas Tamulaitis į loterijos klausimą, kiek regioninių parkų įeina į rajono teritoriją, šypsodamasis atsakė, kad keturi.

Jurbarko turizmo ir verslo informacijos centras pristatė rajono stendą „Keliauk laiku Jurbarko krašte“, o kultūros centro šokėjai, pasipuošę didikų kostiumais, parodos lan-kytojams dovanavo istorinius ir retro pasirodymus.

„Turime labai seną kultūros ir istorijos paveldą. Šiuolaikiniai projektai keičia visą rajono veidą, norime, kad turistai pažintų ir garingą mūsų praeitį, kad keliaudami šiuolaikinėmis dviračių trasomis jie galėtų pažinti ne tik šiandieną, bet ir istorinę pra-eitį. Pristatomas naujai parengtas filmas, dviračių trasos, Jurbarko dvaro istorija. Pirmą kartą dalyvauja Smalininkų senovinės technikos muziejus ir jo savininkas Justinas Sto-ny, sukaupęs 22 tūkstančius eksponatų. Jis gausiai lankomas, bet dar mažai žinomas. Nekuoklu būtų girtis, bet Europoje tokio nėra. Savininkas kaip tik dabar su savivaldybe sprendžia klausimą, kaip jį praplėsti, kad būtų prieinamas plačiau visuomenei“, – pasa-kojo Jurbarko rajono meras Ričardas Juška. O Smalininkų senovinės technikos lobius – pirmąją spausdinimo mašinėlę, elektros srovės generatorių, žemės dirbimo kaplį ir kita – pristatė J. Stonys. Didelio lankytojų susidomėjimo sulaukė Jurbarko turizmo ir verslo informacijos centro vaizdo terminalas, kviečiantis keliauti po Jurbarko kraštą virtualiu būdu. Paspaudus pasirinktas nuorodas buvo pateikiamas nuotraukos, infor-macija apie lankytinas vietas ir kaimo turizmo sodybas.



Jurbarko, Tauragės ir Klaipėdos rajonų merai R. Juška, P. Petrošius ir V. Dačkauskas sukirto rankomis ir palinkėjo savo turizmo informaciniams centrams gerų darbų 2014 metais



Šilutės meras Š. Laužikas (kairėje) pralinksmino Premjerą A. Butkevičių ir įteikė jam naują Kuršių marių navigacinį žemėlapi



Suvalkijos stende darbavosi Vilkaviškio, Šakių, Marijampolės pasiuntiniai



Kalvarijos savivaldybė su meru Valdu Aleknavičiumi (antras iš dešinės) kartu su lenkais kviečia į tarptautinį pažintinį projektą „Atvyk, pažink, pamilk“



# „VEIDAS“ IŠRINKO 2013 METŲ MERUS

*Merus taip pat sveikino Ministro Pirmininko patarėjas A. Vinkus, aplinkos ministras V. Mazuronis, kolegų savivaldybių merai, kiti garbūs svečiai*



Savaitraščio „Veidas“ kasmet sudaromo merų reitingo pirmoji vieta šiemet atiteko Birštono meri Nijolei Dirginčienei, antroji – Klaipėdos miesto merui Vytautui Grubliauskui, trečioji – Akmenės rajono merui Vitalijui Mitrofanovui. Sudarant reitingą 70 proc. jo rezultatų lėmė kolegų merų, verslo asociacijų ir organizacijų ir valstybės tarnautojų balsavimas, likusius 30 proc. – 2013 m. „Veido“ savivaldybių reitingas.

Birštono savivaldybės meri Nijolei Dirginčienei buvo įteiktas specialus prizas – bendrovės „Vilniaus kalviai“ nukaldintas ženklas, simbolizuojantis mero stiprybę, ryžtą ir rūpinimąsi savo kraštu. Tokiu ženklu savaitraštis „Veidas“ kasmet apdovanoja visus geriausius išrinktus merus.

Tradicškai šį renginį globoja Lietuvos Respublikos Seimo vadovas. Šįmet laureatę ir prizininkus sveikino ir sėkmės tolesniuose darbuose linkėjo Seimo Pirmininkė Loreta Graužinienė. Merus taip pat sveikino Ministro Pirmininko patarėjas Antanas Vinkus, aplinkos ministras Valentinas Mazuronis, kolegų savivaldybių merai, kiti garbūs svečiai.

„Dėkoju kolegoms ir ekspertams už tokį garbingą ir reikšmingą įvertinimą. Man labai malonu, kad pastebėjote, tikėjote ir įvertinote mano, o kartu ir visos Birštono savivaldybės žmonių, institucijų veiklą. Iš tiesų pastarųjų metų rezultatai džiugina: sėkmingai įgyvendinta ir vis dar vykdoma daug išskirtinių, ne tik Birštonui, bet ir visai Lietuvai svarbių projektų. Džiaugiuosi, kad turime kuo didžiuotis šiandien ir ko siekti ateityje. Šis aukščiausias apdovanojimas – tam tikras ženklas, kuris įrodo, kad einame ir toliau eisime teisingu keliu. Jis taip pat įpareigoja tęsti pradėtus darbus, kad Birštonas ir toliau išliktų vienu gražiausių Lietuvos kurortų, kuriame puikiai jaučiasi gyventojai ir kuris patrauklus ir mėgstamas svečių iš visos Lietuvos ir užsienio valstybių“, – atsiimdama apdovanojimą sakė N. Dirginčienė.

Pasak Klaipėdos miesto mero Vytauto Grubliausko, itin džiugu, kad kolegų ir partnerių skirtas palankus vertinimas nedaug skiriasi nuo Klaipėdos miesto savivaldos funkcionavimo kokybės rodiklio – drauge jie atspindi uostamiesčio valdžios komandinio darbo rezultatus. „Nesu linkęs pervertinti šio iš tiesų svarbaus konkurso rezultatų, nors jie labai malonūs. Tai visos mano politinio pasitikėjimo komandos ir savivaldybės administracijos vadovų bei darbuotojų bendro darbo rezultatas. Jį vertinu kaip politinės veiklos tarpinį „pažymį“, kuris skatina pasidžiaugti tuo, kas gerai pavyksta, atkreipti dėmesį į spragas ir toliau kryptingai siekti išsikeltų tikslų, o svarbiausia – kaip įkvėpimo tobulėti šaltinį. Nuo-

širdžiai sveikinu kitus reitingo lyderius ir rinkimų laimėtoją, kolegę iš Birštono Nijolę Dirginčienę. Gražus sutapimas – šiemet nugalėjo džiazo tradicijomis garsėjantys miestai“, – sakė V. Grubliauskas.

Klaipėdos miestas trečius metus lyderiauja ir pagal Lietuvos savivaldybių indeksą. 2013 m. Klaipėda paskelbta geriausiai besitvarkančia iš septynių šalies miestų savivaldybių. Sudarant šį indeksą vertinama dešimt gyventojams ir investuotojams aktualiausių savivaldybės veiklos sričių.

Akmenės rajono meras Vitalijus Mitrofanovas apdovanojamas jau antrus metus. Apdovanojimas merui skirtas „už rūpinimąsi savo savivaldybe, už aktyvią veiklą stengiantis pritraukti investicijų ir ES finansinės paramos, už Akmenės vardo garsinimą ir regiono gyventojų gyvenimo kokybės gerinimą, taip pat už novatoriškumą ir profesionalią vadybą“. Tai skelbiantį diplomą, atminimo dovaną ir gėlių laureatui įteikė „Veido“ vyriausiasis redaktorius Gintaras Sarafinas, Seimo Pirmininkė Loreta Graužinienė, Seimo nariai. Atsakomojoje kalboje meras V. Mitrofanovas pabrėžė, kad tai – ne tik jo, bet visų Akmenės krašto žmonių, savivaldybės tarybos narių ir administracijos darbuotojų nuopelnas ir sunkių darbų rezultato įvertinimas.

*Parengta pagal viešųjų ryšių atstovų Andriaus Juškevičiaus, Rimantės Kurkauskaitės ir Jolantos Šturkuvienės pranešimus*



*Praėjusių metų šalies meras Utenos rajono savivaldybės meras Alvydas Katinas sveikindamas Birštono merę N. Dirginčienę linkėjo visiems merams būti ne geriausiems, o geriems merams*

# VARGAS DĖL SAVIVALDYBIŲ KELIŲ

## APIE DISKUSIJĄ KELIŲ PRIEŽIŪROS

Giedrė Raulinaitytė

## IR PLĖTROS TEMOMIS PRIENUOSE

Prienu kultūros ir laisvalaikio centre vyko pasitarimas dėl valstybinės ir vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūros ir plėtros Prienu, Kauno, Alytaus rajonų, Kazlų Rūdos, Marijampolės ir Birštono savivaldybėse. Aptartos kelių priežiūros aktualijos valstybės saugomose teritorijose.

Pasitarime dalyvavo Prienu rajono meras Vytautas Bujanuskas (**nuotr.**), savivaldybės vadovai, administracijos skyrių vedėjai, specialistai, seniūnai, Valsybės saugomų teritorijų tarnybos direktorė Rūta Baškytė, Metelių, Nemuno kilpų, Veisiejų, Vištyčio regioninių parkų atstovai, Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktorius Skirmantas Skrinskas, kiti.

Kalbėdamas apie valstybinės ir vietinės reikšmės kelių būklę Prienu rajono savivaldybėje administracijos direktorius Algis Marcinkevičius užsiminė apie nepatogumus, kylančius prižiūrint nedidelius neasfaltuotus kelių ruožus: „Savivaldybės biudžetas jau kelerius metus yra sumažėjęs, todėl kelių priežiūrai labai trūksta lėšų, nėra galimybės juos tinkamai prižiūrėti.“ Sunkiasvorio transporto judėjimas mieste yra vienas didžiausių rūpesčių Prienuose, todėl savivaldybės gydytojas Virginijus Slauta pristatė šio transporto eismo neigiamą poveikį gyventojų sveikatai ir galimus jo pašalinimo būdus. V. Slauta teigė, kad triukšmą šiek tiek sumažinti mieste padėjo sunkiasvorio transporto greičio apribojimas vienoje iš gatvių.

Aptardama kelių priežiūrą saugomose teritorijose R. Baškytė sakė, kad tvarkant kelius saugomose teritorijose negalima naikinti vertingų gamtos elementų, būtina juos saugoti, prisiderinti prie kraštovaizdžio savitumų. Būtina įrengti naujus ir prižiūrėti esamus privažiavimus prie lankomų gamtos objektų, automobilių stovėjimo aikštes, dviratininkų takus, sudaryti sąlygas pažintiniam autoturizmui, suderinti autoturistų ir dviratininkų poreikius. Deja, beveik visi dažnai lankomi gamtos objektai kenčia nuo šiukšlinimo, šios problemos niekaip nepavyksta išspręsti. R. Baškytė kalbėjo ir apie Prienu aplinkkelį. Jo įrengimas kainuotų daug ir būtų suniokotas unikalus Nemuno kilpų regioninio parko kraštovaizdis. Su tokia pačia bėda susiduria ir Trakai, Aukštadvaris, Birštonas. Todėl būtų galima uždrausti sunkiasvorio transporto eismą visuose minėtuose miestuose ir jį nukreipti automagistrale.

Kelių direkcijos Eismo saugumo skyriaus vedėjas



Nemunas Abukauskas kalbėjo apie eismo saugumo būklę Prienu rajono savivaldybėje ir jos pagerinimo perspektyvas. Pagal miesto dydį avaringumas Prienuose nėra didelis. Per ketverius pastaruosius metus Prienuose nebuvo nė vienas žmogus. Pavojingos ir nesaugios yra tos gatvės, kurios jungiasi su kitų miestų, regionų keliais. Pažymėta, kad daugiausia eismo įvykių įvyksta perėjose. „Prienuose pėsčiomis vaikščioti nepatogu ir nesaugu, nes mieste vyrauja transportas. Todėl reikia sukurti aiškias ir logiškas kelių infrastruktūras, kad tai būtų saugu tiek pėstiesiems, tiek vairuotojams“, – teigė N. Abukauskas ir pateikė kelis pavyzdžius, kaip būtų galima pagerinti eismo padėtį mieste ties perėjomis, sutvarkyti automobilių statymo reikalus. Pasiūlyta parengti kompleksinę miesto studiją, diegti inžinerines eismo saugumo priemones.

Pasak Kelių direkcijos Perspektyvinio planavimo skyriaus patarėjo Arūno Rutkos, visi perspektyviniai plėtros projektai yra numatomi tarp Kauno ir Marijampolės. Pristatyti Prienu ir aplinkinių rajonų savivaldybių planuojami įgyvendinti projektai.

Pasitarimo metu savivaldybės administracijos specialistas Juozas Šiugždinis sakė, kad sunkiasvoris transportas labai gadina vietinius kelius, dažnai jie tampa neišvažiuojami. Pažymėta, kad rajono kelių apkrovimas padidės, kai bus pradėta kelio „Via Baltica“ ruožo rekonstrukcija. Kelių direkcijos atstovų prašyta derinti priimamus sprendimus ir vykdomus darbus su savivaldybe.

Kelių direkcijos Vietinių kelių skyriaus vedėjas Stanislovas Stančikas sakė, kad vietinės reikšmės keliai laikomi nesudėtingais statiniais, todėl jų priežiūrai nėra keliami aukšti reikalavimai. Pažymėta, kad reikia orientuotis į aukštą darbų kokybę, iš rangovų būtina reikalauti savikontrolės, techniniai prižiūrėtojai priežiūrą turi vykdyti griežtai, o jų veikla taip pat turi būti griežtai kontroliuojama. Kalbėdamas apie kelių gadinimą ir žvyrkelių eksploataciją pavasarį S. Stančikas pabrėžė, kad tuo turi rūpintis kelių savininkai. Seniūnai turi inicijuoti eismą ribojančius kelio ženklus ir kontroliuoti, kaip jų laikomasi.