

Savivaldybių žinios



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Nr. 30 (699)

2014 m. lapkričio 15 d.
Kaina 2,25 Lt / 0,65 euro cento
Išėina šeštadieniais

Ir vėl Druskininkai

Druskininkuose įkasta ekologinio lynų keltuvo statybos kapsulė ir žiebtas didžiausias pasaulyje LIKE simbolis

4 p.



Didžiausią pasaulyje LIKE simbolį įžiebė (iš kairės) Valstybinio turizmo departamento vyriausioji patarėja dr. Raimonda Balnienė, Seimo narė Kristina Miškinienė, Ūkio ministerijos viceministrė Rasa Noreikienė, ūkio ministras Evaldas Gustas ir Druskininkų savivaldybės meras Ričardas Malinauskas.

Simbolinė LIKE ženklo kapsulė, į kurią įdėtas pasirašytas dokumentas ateities kartoms, bus įrėmintą ir eksponuojama Druskininkuose, komplekse „Snow Arena“

Romo Gurklio nuotr.

Aktualijos

Alytaus regione kuriama moderni atliekų tvarkymo sistema, Klaipėdos miesto savivaldybė apgynė miestiečių teisę naudotis pėsčiųjų tiltu, Marijampolėje sukurtas elektroninis gatvių žinynas _____ 6, 7 p.

Įvykių savivaldybėse mozaika

Alytaus rajono savivaldybė įrėngė naują socialinį būstą Simne, Ignalinos rajone gražiai sutvarkytos visos bibliotekos, Anykščių rajone atidarytas unikalus partizanų kovų pažintinis maršrutas _____ 11–13 p.

Problemų spręsti – į seniūniją

Pokalbis su Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja Ligita Liutikiene apie seniūnijas ir seniūnų funkcijas _____ 15 p.



IR VĖL DRUSKININKAI

Ramunė Šeštokienė

Lapkričio 7 diena įsimintina Druskininkams. Čia buvo įkasta ekologinio keleivinio lynų keltuvo statybos kapsulė ir įžiebtas didžiausias pasaulyje LIKE simbolis

Keleiviniu keltuvu bus galima persikelti iš kurorto centro į užmiestyje esančią „Snow Areną“ ir sugrįžti atgal



Lapkričio 7 d. Druskininkai skambėjo tiesioginiame Lietuvos TV ir radijo eteryje. Susirinkęs gausus būrys Seimo narių, Vyriausybės vadovų ir žiniasklaidos atstovų aikštelėje prie Vandens parko stebėjo, kaip buvo įkasta simbolinė kapsulė, žyminti keleivinio keltuvo statybos pradžią. Druskininkuose pastačius ekologinį lynų keltuvaž tarptautinį pripažinimą pelnęs kurortas taps garsus ir išskirtine ekologine transporto priemone.

Druskininkų savivaldybės meras Ričardas Malinauskas pasidžiaugė, kad pirmąjį Lietuvoje tokio pobūdžio ekologinį projektą įgyvendina švairiu oru garsėjantys Druskininkai. „Išskirtiniai projektai jau tapo Druskininkų vizitine kortele. Keleivinis keltuvas ne tik pratęs tokių projektų sąrašą, bet neabejotinai suteiks ir daugiau patrauklumo kurortui, kurio panorama įrengus keltuvaž bus galima grožėtis ir iš paukščio skrydžio“, – sakė meras.

Keleiviniu keltuvaž bus galima persikelti iš kurorto centro į užmiestyje esančią „Snow Areną“ ir sugrįžti atgal. Lynų keltuvaž bus naudojamas ne tik kaip ekologinė transporto priemonė, bet ir kaip apžvalgos ratas, suteikiantis galimybę pakilus į 45 metrų aukštį pasigrožėti įspūdinga Druskininkų kurorto panorama.

Kurorto centre keltuvaž stotelė numatyta šalia Vandens pramogų parko, o stotelė kitoje Nemuno pusėje – „Snow Arenoje“. Bus įrengtos keturios gondolos, kuriose telpa po dešimt žmonių. Visas kelionės atstumas – apie 1 km, kelionės trukmė – 3,5 min.

Keltuvaž statomas Druskininkų savivaldybės administracijai vykdant projektą „Keleivinio keltuvaž, siekiant sumažinti transporto priemonių sukeltą taršą, iš kurorto centro į slidinėjimo areną įrengimas“. Įgyvendinus viešojo ekologiško transporto projektą

sumažės išmetamų, šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis.

Projekto finansavimo sutartis pasirašyta 2012 m. gruodžio 11 d. su Lietuvos aplinkos apsaugos investicijų fondu. Lynų keltuvaž įrengimo darbus atlieka UAB „Eltel Networks“ kartu su Šveicarijos bendrove „Bartholet Maschinenbau AG“, kuri atsakinga už įrangos pagaminimą. Projekto vertė – 13 mln. Lt. Finansavimo šaltiniai: Klimato kaitos specialiosios programos lėšos, valstybės biudžeto lėšos ir UAB „Kautros keltuvaž“ – privataus investuotojo, kurį pritraukė Druskininkų savivaldybė, lėšos.

Po simbolinės kapsulės įkasimo ceremonijos vyko spaudos konferencija, kurioje ūkio ministras Evaldas Gustas, viceministrė Rasa Noreikienė, aplinkos ministras Kęstutis Trečiokas, Valstybinio turizmo departamento vyriausioji patarėja dr. Raimonda Balnienė ir Druskininkų savivaldybės meras Ričardas Malinauskas pristatė dar vieną išskirtinį turizmo objektą – didžiausią pasaulyje LIKE simbolį, skirtą socialiniams tinklams. Šis ženklas buvo įžiebtas ant į geriausių pasaulio slidinėjimo trasų penketuką patenkančios Druskininkų „Snow Arenos“ pastato fasado maždaug 50 metrų aukštyje. Miestą, kuriame stovės didžiausias pasaulyje LIKE simbolis, dar praėjusiais metais išrinko socialinių tinklų vartotojai, naudoję specialia bendrovei „Like’able Lithuania“ sukurta Miestų varžytuvių aplikacija.

„Nuo šiol ne tik Druskininkai, bet ir visa Lietuva turės dar vieną unikalų turizmo objektą – didžiausią pasaulyje LIKE simbolį, skirtą socialiniams tinklams. Norint sudominti ir pritraukti šiuolaikinius turistus svarbu pasiūlyti originalių, nestandartinių, įkvepiančių dalykų, ir kuo daugiau Lietuva galės jų pasiūlyti, tuo jos patrauklu-

mas ir žinomumas pasauliniame kontekste bus didesnis“, – kalbėjo dr. R. Balnienė.

„Dėkoju Druskininkų gerbėjams ir bendruomenei, palaikiusiems Druskininkus šiame konkurse. Druskininkai gražėja, yra mylimi visų Lietuvos žmonių. To pasiekėme darnios bendruomenės dėka. Druskininkus kuriame visi kartu, šias pastangas įvertino ir tūkstančiai socialinių tinklų vartotojų, palaikiusių kurortą konkurse“, – LIKE simbolio pristatyme sakė Druskininkų savivaldybės meras R. Malinauskas.

LIKE simbolis Druskininkuose iškilo kaip Lietuvos viešinimo kampanijos socialiniuose tinkluose „Like’able Lithuania“ rezultatas – per pirmuosius kampanijos įgyvendinimo metus Lietuva surinko daugiau nei 1 mln. „like’ų“ – tiek interakcijų socialiniuose tinkluose įvykdė kampanijos gerbėjai. Tikimasi, kad „Like’able Lithuania“ kampanijos tęstinumas socialiniuose tinkluose leis ir toliau skatinti turizmą, turistus supažindins su Lietuvos kultūra ir įdomiais objektais.



Susirinkęs gausus būrys Seimo narių, ministerijų vadovų ir žiniasklaidos atstovų aikštelėje prie Vandens parko stebėjo, kaip Druskininkų savivaldybės meras R. Malinauskas pirmasis į kapsulės duobę įdėjo betono. Taip buvo įkasta simbolinė kapsulė, žyminti keleivinio keltuvo statybos pradžią

DIDŽIŲJŲ MIESTŲ MERAI

Jūratė Rauduvienė

PRIĖMĖ TRIS SVARBIAS REZOLIUCIJAS



Lapkričio 7 d. Šiauliuose vyko Lietuvos didžiųjų miestų merų forumas, kuriame dalyvavo septynių šalies didžiausių savivaldybių vadovai (**nuotr.**).

Forume Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Panevėžio, Šiaulių, Alytaus ir Marijampolės savivaldybių merai ir kai kurios jų pavadavę vicemerai svarstė tris rezoliucijas. Viena jų – dėl Vietos savivaldos įstatymo 33 str. pakeitimo, kuria siekiama įtvirtinti įstatyminę nuostatą, numatančią savivaldybės taryboms galimybę, o ne pareigą sudaryti seniūnaitijas. Diskusijos dalyviai kalbėjo, kad seniūnijų įkūrimą įstatymai palieka spręsti savivaldai, o seniūnaitijas įkurti įstatymai savivaldą įpareigoja. Miestuose, kuriuose nėra seniūnijų, seniūnaitijos tarsi pakimba ore. Bendruomenės turi savo pirmininkus, kurie sėkmingai atlieka bendruomenių telkimo ir atstovavimo funkcijas. Merai mano, kad steigiant seniūnaitijas savivaldybėms reikėtų palikti daugiau demokratijos.

Lietuvos didžiųjų miestų savivaldybių vadovai sutarė siūlyti Lietuvos Respublikos Vyriausybei inicijuoti Lietuvos Respublikos teisės aktų pakeitimus, kad valstybė ir toliau finansiškai prisidėtų prie viešųjų darbų programų įgyvendinimo, kaip buvo daroma iki šiol ir kaip tai numato Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymas.

Kitame rezoliucijos projekte siūloma kūdikių namus palaipsniui pertvarkyti į regioninius centrus, teikiančius sveikatos (ankstyvosios korekcijos ir kt.), socialines ir ugdymo paslaugas neįgaliems vaikams ir jų šeimoms.

Rezoliucijoms pritarta vienbalsiai.

Forumo dalyviai apgailestavo, kad birželį Alytuje vykusio tokio forumo priimtos svarbios rezoliucijos liko be Vyriausybės dėmesio. Vilniaus meras Artūras Zuokas pasiūlė, kad Vilniaus savivaldybės specialistai surinks ir apibendrins, kiek raštų svarbiais klausimais savivaldybės siuntė ministerijoms ir kiek negavo atsakymų. Į kitą forumą Marijampolėje merai nusprendė kviešti ir ministerijų atstovus.

„Didieji miestai turi svarbių bendrų problemų, kurias aptariame ir ieškome apibendrintų sprendimų. Tai labai svarbu ne tik mums patiems, bet ir tikimės būti labiau girdimi“, – komentavo Šiaulių meras Justinas Sartauskas.

Svečiai lankėsi Ch. Frenkelio viloje, Šiaulių pramonės parke, dalyvavo Vilniaus Centro poliklinikos Psichikos (Psichiatrijos) dienos stacionaro atidaryme.

KURIAMA MODERNI ALYTAUS REGIONO ATLIEKŲ TVARKYMO SISTEMA

UAB Alytaus regiono atliekų tvarkymo centras (ARATC) įgyvendina Alytaus regiono komunalinių atliekų tvarkymo sistemos plėtros projektą. Šalia Alytaus regioninio nepavojingų atliekų sąvartyno baigta statyti mechaninio rūšiavimo ir apdorojimo įrenginių stotis, kurioje šiuo metu vyksta įrenginių testavimo darbai ir darbuotojų mokymai. Lapkričio pabaigoje ketinama pradėti naudoti mechaninius įrenginius, į juos pateks Alytaus regione surinktos mišrios komunalinės atliekos.

Modernią mechaninio rūšiavimo įrangą bus galima programuoti ir reguliuoti pagal atliekų kiekį ir kokybę. Įrenginiai gali dirbti 25 tonų per valandą pajėgumu, tai kur kas veiksmingiau nei rūšiavimas rankomis.

Naudojant mechaninio rūšiavimo įrenginius labai svarbu, kad į mišrių komunalinių atliekų konteinerius nepatektų žaliųjų, statybinių, pakuočių, pavojingų, elektros ir elektroninės įrangos ir didelių gabaritų

atliekų. Šie konteineriai skirti tik toms atliekomis, kurių negalima perdirbti ar pakartotinai panaudoti.

Į nepavojingų atliekų sąvartyną kasmet patenka vis mažiau perdirbti netinkančių, neišrūšiuotų atliekų. Jų kiekiai dar labiau sumažės pradėjus veikti mechaninio biologinio apdorojimo įrenginiams, kuriuose sausuoju anaerobiniu fermentavimo būdu bus perdirbamos biologiškai skaidžios atliekos. Planuojama, kad 2015 m. gegužę pradės veikti ir biologinio apdorojimo įrenginiai.

Alytaus regiono komunalinių atliekų tvarkymo sistemos plėtros projektas finansuojamas pagal 2007–2013 metų Sanglaudos skatinimo veiksmų programos prioritetą „Aplinka ir darnus vystymasis“. Bendra projekto vertė – daugiau nei 49 mln. Lt. Projekto veiklas ketinama įgyvendinti iki 2015 m. rudens.

Alytaus regiono atliekų tvarkymo centras yra didžiausia atliekas tvarkanči įmonė Alytaus regione, įsteigta septynių šio regiono savivaldybių – Alytaus miesto ir rajono, Birštono, Druskininkų, Lazdijų, Prienų ir Varėnos rajonų. ARATC pavesta tvarkyti visas buitines, komunalines, gamybines ir kitas atliekas.

Alytaus m. savivaldybės inf.

SAVIVALDYBĖ APGYNĖ MIESTIEČIŲ TEISĘ NAUDOTIS PĖSČIŲJŲ TILTU

Agnė Jonikaitytė

AB „Lietuvos geležinkeliai“ keliskart raštu kreipėsi į Klaipėdos miesto savivaldybę, ragindama perimti pėsčiųjų tiltą, esantį Priestočio g., Klaipėdoje. Tačiau AB „Lietuvos geležinkeliai“ siekis perduoti ES paramos lėšomis pastatytą geležinkelio infrastruktūros objektą neturi nei teisinio, nei ekonominio pagrindo.

Tarp Klaipėdos miesto savivaldybės ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2004 m. birželį buvo pasirašyta sutartis, kuri ir lėmė naujo infrastruktūros objekto atsiradimo Klaipėdos mieste sąlygas ir tvarką. Šioje sutartyje nėra nuostatų apie nuosavybės perleidimą Klaipėdos miesto savivaldybei, nors tai galėjo ir turėjo būti aptarta, jei iki tilto statybos egzistavo šalių ketinimai tiltą perduoti.

Klaipėdos miesto savivaldybė, sulaukusi AB „Lietuvos geležinkeliai“ įspėjimo, kad planuojama nutraukti tilto eksploataciją ir riboti gyventojų judėjimą tiltu, šių metų spalį kreipėsi į Klaipėdos apylinkės teismą, prašydama uždrausti AB „Lietuvos geležinkeliai“ atlikti šiuos veiksmus. Šių metų lapkričio 3 d. teismo nutartimi buvo uždrausti bet kokie veiksmai, kuriais būtų stabdoma tilto eksploatacija ar ribojamas eismas juo. Todėl ant tilto AB „Lietuvos geležinkeliai“ iniciatyva pastatyti įspėjamieji plakatų, informuojantys apie tai, kad tiltas nesaugus, yra klaidinantys ir neteisėti.

Pasak Klaipėdos miesto mero Vytauto Grubliausko, savivaldybė nesiekia kariauti su AB „Lietuvos geležinkeliai“, o mano, kad reikia ieškoti kompromiso. Tačiau svarbiausia šioje situacijoje yra miestiečių saugumas, ir Klaipėdos miesto savivaldybė panaudos visas galimas priemones, kad apgintų klaipėdiečių teises laisvai

ir saugiai judėti šiuo tiltu.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ siekis perleisti tiltą savivaldybei nepateisinamas ir ekonominiu aspektu. Tiltą statytoja ir ES paramos gavėja yra AB „Lietuvos geležinkeliai“. Šio tilto atsiradimo priežastis – per Klaipėdos miesto centrinę dalį einantis geležinkelis, kuris yra intensyviai eksploatuojamas tiek keleiviniams, tiek kroviniams traukiniais. Tiltą įrengimas ne tik padarė saugesnį ir patogesnį geležinkelio perėjimą pėstiesiems, bet ir leido po tiltu važiuojantiems traukiniams nevaržomai judėti didesniu greičiu nesibaiminant dėl pėsčiųjų saugumo. Dėl tilto atsiradę aptvėrimai padidino paties geležinkelio kaip infrastruktūros objekto saugumą.

Taip pat svarbu ir tai, kad pėsčiųjų tilto Priestočio g. Klaipėdoje statyba buvo siejama su žemės nuomos mokesčio lengvata, kuri buvo pritaikyta AB „Lietuvos geležinkeliai“ Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2005 m. gegužės 26 d. sprendimu. Šiuo sprendimu Klaipėdos miesto savivaldybė savo biudžeto sąskaita atleido bendrovę nuo beveik 656 tūkst. Lt nuomos mokesčio mokėjimo į savivaldybės biudžetą. Klaipėdos miesto savivaldybės įsitikinimu, būtų neteisinga, jeigu Klaipėdos miesto mokesčių mokėtojams, suteikusiems tokio dydžio finansinę paramą AB „Lietuvos geležinkeliai“ už įsipareigojimą ES lėšomis pastatyti tiltą per geležinkelį, būtų be jokio pateisinamo pagrindo užkirsta galimybė saugiai kirsti geležinkelį. Klaipėdos miesto savivaldybė tiltą galėtų perimti tik tokiu atveju, jei jis būtų perduodamas su tilto eksploatacijai skirtomis lėšomis.

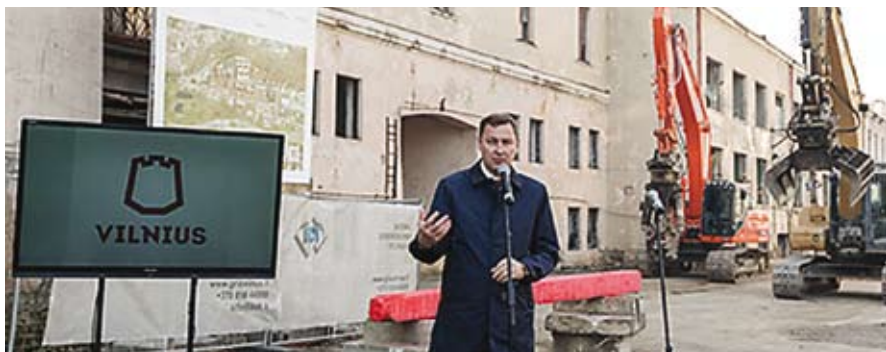
PRAMONINĖ ZONA TAMPA GYVENAMUOJU RAJONU

Sandra Trinkūnaitė-Rimkienė

Vilniuje, Užupyje, pradėti buvusios elektros matavimo technikos gamyklos „Skaitek“ griovimo ir teritorijos tvarkymo darbai. Sutvarkytoje teritorijoje tarp Aukštaičių gatvės ir Vilnios upės vingio bus pastatyta apie 700 butų, juose įsikurs 2 tūkst. gyventojų. Dalyje pastatų bus įrengtos komercinės patalpos.

„Apleista pramoninė zona tampa gyvenamuoju rajonu su sutvarkyta inžinerine ir susisiekimo infrastruktūra, darbo vietomis, kultūrinio gyvenimu. Taip, kaip ir numatyta miesto strateginiame plane. Vilnios upės vingyje atsiras naujos viešosios erdvės, poilsio zonos, dviračių takai, modernūs gyvenamieji pastatai, bus sutvarkyta upės pakrantė. Tai pirmasis „Architektūros parko“ – didžiausio konversijos projekto Vilniuje – etapas. Įgyvendinus šį projektą nuo Užupio iki Belmonto miško besidriekiantys Vilnios krantai taps išskirtiniu sostinės kvartalu“, – sakė Vilniaus meras Artūras Zuokas (**nuotr.**).

Bendrovė „Naujasis Užupis“ į šį projektą iki 2021 m. suplanavusi investuoti apie 340 mln. Lt.



„Planavimo etapas jau baigtas, ir prasidėjo darbai pertvarkomoje teritorijoje“, – sakė bendrovės „Naujasis Užupis“ direktorius Eugenijus Rečiūnas.

Bendrai dalyvauti minėtame projekte Vilniaus miesto savivaldybė su UAB „Naujasis Užupis“ nusprendė dar 2011 m. rugsėjį, pasirašydamos jungtinės veiklos sutartį. Susitarta dėl bendradarbiavimo formos, vykdant projektą „Paupys“ kaip sudėtinę „Architektūros parko“ projekto dalį.

„Skaitek“ teritorijoje bus griaujami septyni statiniai, ardomų konstrukcijų kiekis sieks apie 45 tūkst. kub. m. Darbus planuojama baigti 2015 m. liepą.

Kvartalo teritorijos valymas kainuos beveik 13,5 mln. Lt. Iš jų 5,2 mln. sudaro ES parama, 4,15 mln. – savivaldybės lėšos, dar 4,15 mln. – UAB „Naujasis Užupis“ lėšos.

KAUNE APLEISTAS STADIONAS

Aušra Partikienė

VIRS SPORTO KOMPLEKSU

Kauno miesto taryba vienbalsiai pritarė pasiūlymui rengti investicijų projektą, kurio tikslas – atnaujinti Partizanų g. esantį apleistą stadioną. Jame jau kuris laikas renkasi regbio entuziastai, tad pirmiausia aikštyne bus įrengta natūralios dangos regbio aikštelė, atitinkanti Europos regbio asociacijos reikalavimus. Sporto komplekse bus įrengti ir bėgimo takeliai, treniruočių aikš-

telė, tinkama žaisti regbį, futbolą arba žolės riedulį. Taip pat projekte numatyta įrengti lauko treniruoklių kompleksą, kurį sudarys iki 14 įrengimų. Aikštyne bus įrengtos tribūnos, persirengimo kambariai ir kita sportininkams reikalinga infrastruktūra. Sporto komplekse taip pat planuojama įrengti redučių rampą, čiuožyklą ir vaikų žaidimų aikšteles.

Įgyvendinant šį projektą bus siekiama pritraukti Europos Sąjungos paramą ir valstybės biudžeto lėšas.

ELEKTRONINIS MARIJAMPOLĖS GATVIŲ ŽINYNAS

Aurelija Baniulaitienė

Marijampolės Petro Kriaučiūno viešojoje bibliotekoje buvo pristatytas originalus projektas – elektroninis žinynas „Marijampolės gatvės“ (gatves.marvb.lt). Vertingą virtualų leidinį sukūrė šios bibliotekos Informacijos skyriaus darbuotojai, bendradarbiaudami su žinomais Marijampolės istorikais, kraštotyrininkais, fotografais, kolekcininkais, Marijampolės apskrities archyvu ir kitomis atminties institucijomis.

Kaip teigia žinyno sudarytojai, buvo siekiama sukurti patrauklų, visiems prieinamą virtualų leidinį, pateikiantį susistemintą tekstinę ir vaizdinę informaciją apie Marijampolės miesto gatves. Autoriai tikisi, kad netradicinis požiūris į miesto istoriją per miesto gatvių pavadinimų kaitą bus patrauklus ir priimtinas reikliai miesto bendruomenei ir kraštiečiams, pasklidusiems po atokiausius Lietuvos ir pasaulio kampelius. Šiuo metu žinyne pateikiama informacija apsiriboja dabar egzistuojančiomis 324 gatvėmis. Žinios apie išnykusias gatves ir buvusius dabar esančių gatvių vardus (dar 120 pavadinimų) bus parengtos artimiausiu metu.

Žinyno sukūrimo projektą finansuoja Lietuvos kultūros taryba.



Projektą pristato informatikos skyriaus vedėjas V. Baranauskas

PROBLEMŲ SPREŠTI – Į SENIŪNIJĄ



Klaipėdos rajono savivaldybės teritorija suskirstyta į 11 seniūnijų. Gyventojai pagal savo gyvenamąją vietą į seniūniją gali kreiptis dėl socialinės pagalbos, kelių remonto, gatvių apšvietimo ir kitų reikalų. Seniūnas turėtų būti pirmasis žmogus, kuris informuos, nukreips, patars, padės. Vis dėlto yra klaidingai manančių, kad jų problemas akimirksniu išspręs tik aukščiausios valdžios atstovai, ir savivaldybės vadovams pateikia prašymus, kuriuos tiesiogiai galėtų nagrinėti seniūnai.

Apie seniūnijas ir seniūnų funkcijas kalbėjomės su rajono savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja Ligita LIUTIKIENE.

Kas yra seniūnija ir ką dirba seniūnas?

Pagal Vietos savivaldos įstatymą seniūnija yra savivaldybės administracijos struktūrinis teritorinis padalinys – jos filialas, veikiantis tam tikroje savivaldybės teritorijos dalyje. Seniūnijai vadovauja seniūnas, kurį konkurso būdu skiria ir atleidžia savivaldybės administracijos direktorius, vadovaudamasis Valstybės tarnybos įstatymu. Seniūnijos veikla finansuojama iš savivaldybės biudžeto – tam skiriamos reikiamos lėšos. Reikėtų pabrėžti, kad seniūnijoje dirba ne tik seniūnas, bet ir visa komanda – kai kuriose seniūnijose yra seniūno pavaduotojas, seniūno padėjėjas, socialinis darbuotojas, specialistai gyvenamajai vietai deklaruoti, žemės ūkiui. Šie žmonės kasdien bendrauja su vietos gyventojais, geriausiai žino, ko labiausiai jiems reikia, ieško būdų gerinti gyvenimo sąlygas. Paprasčiau būtų atsakyti, ko seniūnijos darbuotojai nedaro.

Vietos savivaldos įstatyme seniūnijai išties priskirta daug funkcijų. Kokios svarbiausios?

Ko gero, svarbiausi – socialiniai ir ūkiniai reikalai. Seniūnija prireikus įvertina atskirų šeimų (asmenų) gyvenimo sąlygas ir pateikia savivaldybės administracijai siūlymus dėl socialinės paramos reikalingumo bei paramos būdų. Nuo 2013 m. pradžios seniūnijose yra sudarytos socialinių pašalpų teikimo komisijos, kurios svarsto gyventojų prašymus dėl paramos mokėjimo ir išvadas teikia savivaldybei. Siekiama socialinio teisingumo – komisijoje dirba ne tik seniūnijų darbuotojai, bet ir seniūnaičiai, bendruomenių atstovai, švietimo įstaigų direktoriai, mokytojai, socialiniai pedagogai, policijos inspektorai, kultūros srities darbuotojai. Jie geriausiai pažįsta seniūnijoje gyvenančius žmones ir teisingiausiai įvertina, kam iš tiesų reikalinga parama. Taip pat seniūnija dalyvauja rengiant ir įgyvendinant vaiko teisių apsaugos ir vaiko teisių pažeidimų prevencijos gerinimo priemones. Organizuoja viešuosius darbus, bendrojo naudojimo teritorijų, gatvių, šaligatvių valymą ir priežiūrą bei gatvių ir kitų viešųjų vietų apšvietimą, kapinių, želdinių priežiūrą. Dalyvauja rengiant ir įgyvendinant kaimo plėtros, gyventojų užimtumo programas, organizuojant civilinę saugą ir kt.

Žmonės būna ne visada patenkinti seniūnų darbu – skundžiasi dėl neužsalfatuotų duobių gatvėse, neišvežtų komunalinių atliekų konteinerių ir pan. Ką galėtumėte j tai atsakyti?

Visiems reikėtų suprasti, kad seniūnas nesėdi ant pinigų maišo. Seniūnijoms skiriamos lėšos yra itin ribotos, tad tenka kruopščiai suplanuoti darbus. Lietuviai daugiau įpratę matyti, kas blogai, tačiau užuot pykus galbūt reikėtų patiems būti iniciatyvesniems.

Vadinasi, iškilus sunkumams pirmiausia reikėtų praverti seniūnijos duris?

Tikrai taip. Žinoma, rajono meras ir jo pavaduotojai, administracijos direktorius ir jo pavaduotojai bei specialistai visuomet priims besikreipiančius ir stengsis gyventojams padėti spręsti jų reikalus, tačiau pirmiausia reikėtų kreiptis į seniūniją. Norėčiau pažymėti, kad pagal Vietos savivaldos įstatymą gyventojai renka seniūnaičius, kurie yra tarpininkai tarp žmogaus ir seniūno. Džiaugiamės aktyviais ir iniciatyviais seniūnaičiais, kurie yra puikūs seniūnų pagalbininkai. Tikimės, kad ir kiti seniūnaičiai, kurie šias pareigas atlieka labiau formaliai, bus veiklesni.

Kalbėjosi Agnė RATKIENĖ



Mečislovo Ščepavičiaus pieš.